

Amici della Radio Sarcedo - A.R.S.

Sin dal 1994 O.N.L.U.S

Via Don G. Brazzale, 18 - 36030 Sarcedo (VI)

Tel. h24 320/6192201 oppure 320/6192202 - Fax 0445/344007

www.arsweb.org e-mail presidenza@arsweb.org

c.f. 93004620246

Registro Regionale del Volontariato VI 0135 dal 1996

Albo dei gruppi volontari di protezione civile della Regione Veneto PCVOL-05-C-2354-VI-06

Elenco del D.P.C. n°.prot. AG/VOL/4924/F7.43.1 DEL 17/07/1997

Aderente alla FIR CB – SER Servizio Emergenza Radio



18/03/2010

STAZIONE RADIO MOBILE E DI COORDINAMENTO A TRAZIONE INTEGRALE

Completamento progetto - Relazione tecnico economica

L'ipotesi iniziale per la realizzazione di questo mezzo, presentata come progetto alla Regione del Veneto, prevedeva l'acquisto di un furgone Volkswagen Crafter, scelto per il forte sconto che la casa produttrice praticava, da inviare in Austria presso un'azienda specializzata nella trasformazione di mezzi a due ruote motrici in veicoli 4x4. Dopo di ciò vi sarebbe stato predisposto tutto l'allestimento necessario.

Purtroppo nel corso del tempo è risultato che la Volkswagen ha impedito questo tipo di trasformazione a causa di problemi di sicurezza derivanti dall'elettronica di bordo che non era più idonea all'uso su mezzi 4x4.

L'azienda austriaca comunque continuava a trasformare gli Iveco Daily ed i Mercedes-Benz Sprinter.

Purtroppo in entrambi i casi i costi sarebbero aumentati considerevolmente, motivo per cui abbiamo iniziato a valutare altre soluzioni. Una di queste era rappresentata dal GAZ Gazelle, un furgone di produzione russa assemblato con componenti di vecchie serie di automezzi occidentali a prezzi molto competitivi. Purtroppo però la rete commerciale e di assistenza è molto carente ed anche il mezzo non risulta confacente agli standard della concorrenza.

Fortunatamente Mercedes-Benz ha iniziato a proporre sullo Sprinter l'optional della trazione integrale con marce ridotte. Oltretutto ad un prezzo molto interessante dato che il suo costo è di soli 13'200 Euro da aggiungere al modello base, ricalcando praticamente quello che avrebbe fornito la ditta austriaca a circa 25'000 Euro, fattore questo che ha compensato il maggiore costo del veicolo base rispetto all'iniziale Volkswagen. Gli standard di qualità ed assistenza della Mercedes-Benz sono un punto di riferimento anche per la loro concorrenza, motivo per cui alla fine abbiamo optato per questo tipo mezzo ed allestimento.

Abbiamo inoltre valutato altri allestitori per quanto riguarda gli interni e rispetto all'iniziale fornitore abbiamo potuto spuntare dei prezzi migliori utilizzando dei materiali normalmente utilizzati nell'allestimento di mezzi per gli artigiani, quindi materiali di serie, modulari e facilmente adattabili a nuove esigenze future.

L'unione di questi due fattori ci ha permesso di ottenere un importante risparmio economico, tanto da permetterci di aumentare le dotazioni previste restando all'interno del preventivo di spesa iniziale.

La Trivellato Spa, concessionaria Mercedes-Benz, ha inoltre provveduto direttamente all'installazione del verricello e dei sedili aggiuntivi, forniti ed installati da loro officine qualificate ed inizialmente previsti da altre aziende, si è inoltre proposta di ricoprire la funzione di capocommessa diventando così il nostro unico interlocutore, anche per quanto concerne le garanzie e l'assistenza, tranne che per quel che riguarda gli utensili di servizio e le apparecchiature radio per le quali ci siamo approvvigionati come previsto inizialmente. Ovviamente l'allestitore degli interni è stato quello scelto da noi che opererà con le nostre specifiche e prezzi già patuiti.

Il progetto definitivo, mantenendo i costi previsti oramai 3 anni fa, è ora migliorato profondamente ed in particolare siamo passati da una soluzione a 5 posti viaggianti a 6 con sedili girevoli idonei anche a piccoli breafing, abbiamo un mezzo che gode pienamente dell'assistenza completa

Mercedes Benz, senza altri soggetti coinvolti, abbiamo potuto aggiungere un ponte ripetitore per l'utilizzo in digitale della frequenza dei 1200 MHz in banda radioamatoriale che permette un traffico dati sino a 128 kbit/s, gli stabilizzatori idraulici al posto di quelli elettromeccanici, sostituire le apparecchiature civili della Motorola con più prestanti EMC dotati di sistema GPS e terminale GSM/GPRS con funzione di telefono e modem nonché dotare il mezzo di attrezzature idonee a creare una rete Wi-Fi, prelevando la rete internet anche ad alcuni chilometri di distanza. Di seguito si aggiunge una tabella riassuntiva delle spese sostenute.

tipo di fornitura	importo
Fornitura completa del mezzo ad esclusione degli apparati radio e delle dotazioni di bordo	93972
Antinfortunistica e dotazioni di bordo	799,92
Dotazioni di Bordo	10,4
Radio Civili	2937,6
Dotazioni di Bordo	282,56
Livrea del mezzo	774
Apparecchiature radio escluse quelle civili	5520
Dotazioni informatiche	2028
Materiali per rete Wi-Fi e materiali per l'installazione delle apparecchiature	250
dotazioni di bordo	279,6
TOTALE	106854,1

Il presidente
Andrea Bonollo